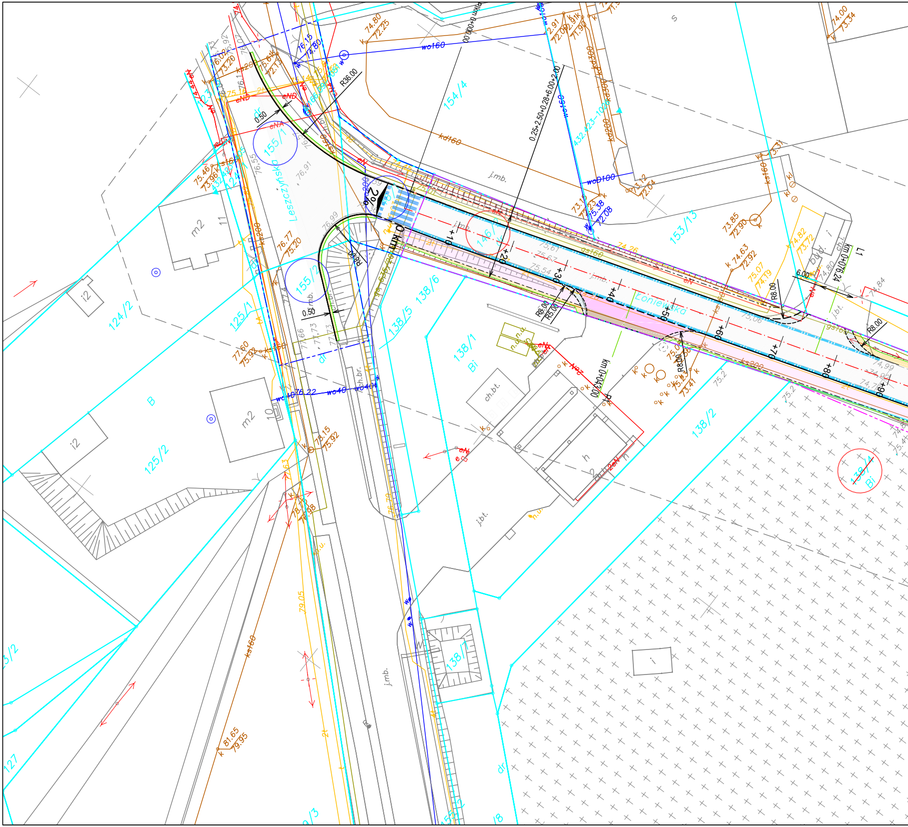
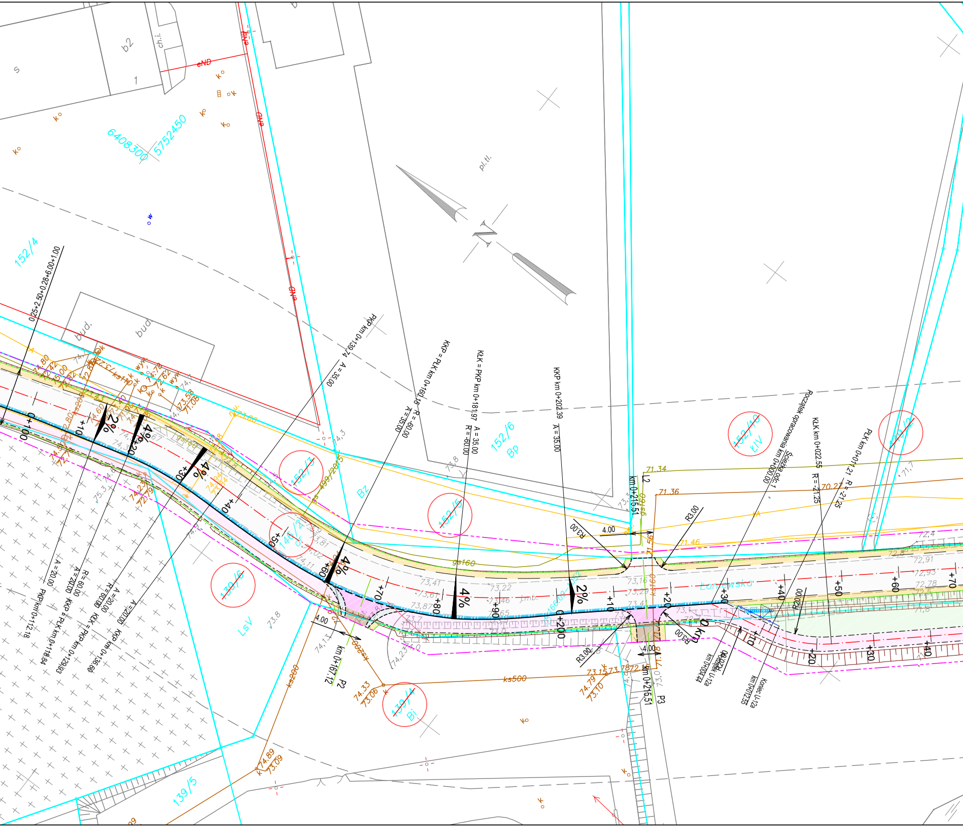
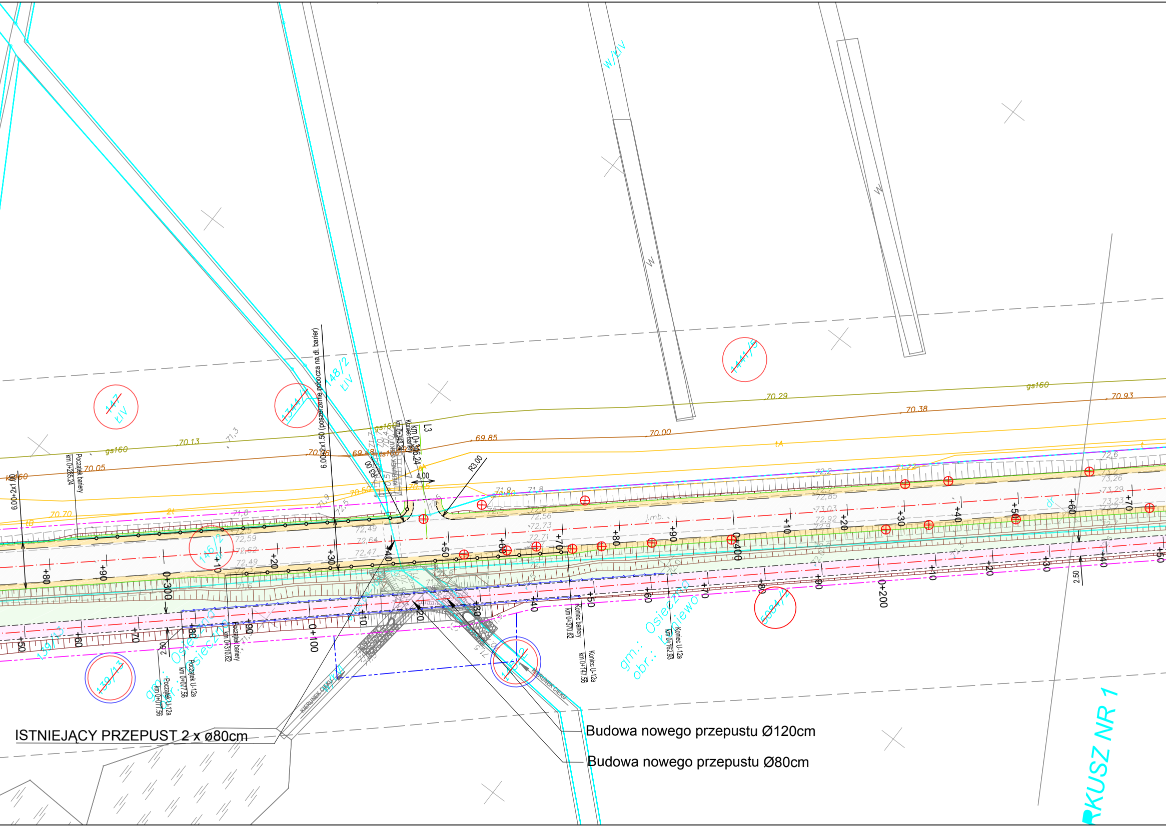
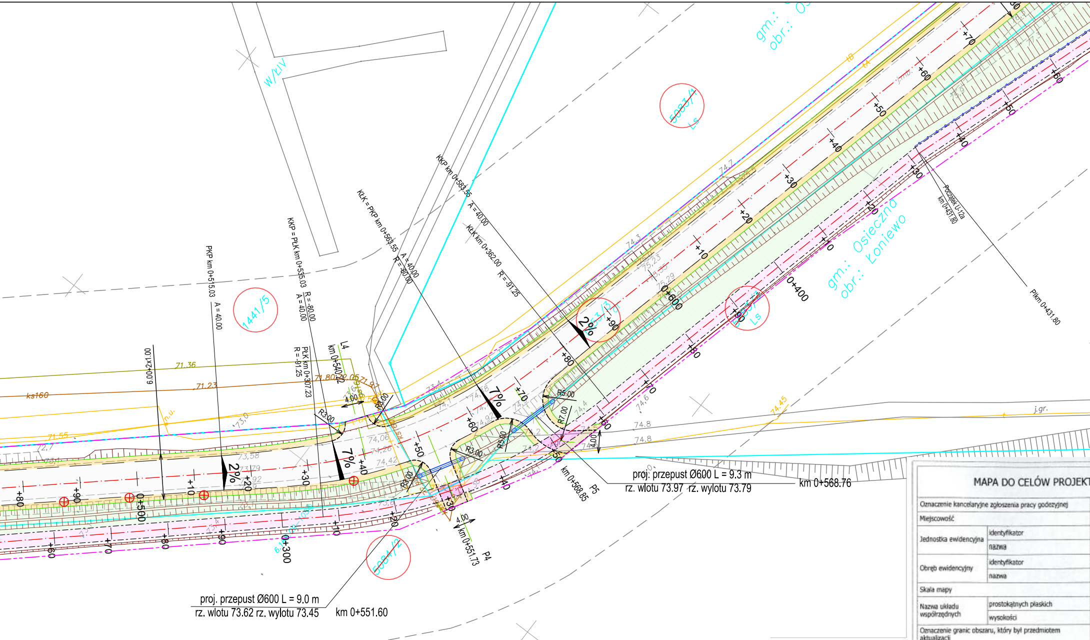

Leszczyńska
Łoniewska
0 km
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
km 0+076.24
L1
km 0+043.00
0.25+2.50+0.28+6.00+2.00
R36.00
R8.00
R5.00
0.50
6.00
2%
154/4
155/1
155/2
146/1
153/13
138/1
Bi
138/2
138/5
138/6
138/7
124/2
125/1
125/2
B
m2
i2
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.br.
h
dr
wo160
woD100
wo40
kd160
ks160
ks200
gs160
eNA
eND
76.22
77.60
75.92
76.77
75.20
75.46
73.96
74.80
72.25
73.85
72.90
74.63
72.92
75.07
74.79
74.82
73.72
78.15
75.92
81.65
79.95
79.05
75.38
72.08
74.00
73.34



6408300
5752450
152/4
152/6
Bp
152/3
146/2
139/6
LsV
139/4
Bi
139/5
152/10
ŁIV
149/2
Bz
bud.
b2
ch.i.
pl.tl.
Kolejowska
j.mb.
gs160
ks500
ks200
PKP km 0+139,74 A = 35,00
KKP = PLK km 0+160,16 R = -60,00 A = 35,00
KLK = PKP km 0+181,97 A = 35,00 R=-60,00
KKP km 0+202,39 A = 35,00
Początek opracowania km 0+000,00 Ścieżka odc.1
KLK km 0+022,55 R = -21,25
PLK km 0+021,21 R = -21,25
0,25+2,50+0,28+6,00+1,00
A = 20,00 PKP km 0+112,18
A = 20,00 KKP = PLK km 0+118,84
R = 60,00 KLK = PKP km 0+129,93
A = 20,00 R = 60,00
A = 20,00 KKP km 0+136,60
km 0+215,51
km 0+167,12
km 0+215,51
km 0+004,44 Początek U-12a
km 0+012,55 Koniec U-12a
L2
P2
P3
R3,00
R20,00
4,00
2%
4%
0+100
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
0+200
0 km
71,34
71,36
71,46
70,27
74,33
73,06
74,79
73,10
73,15
73,78
72,18
74,89
73,09
73,41
73,22
73,46
73,87
73,65
73,16
72,91
72,93
72,78


ISTNIEJĄCY PRZEPUST 2 x ø80cm
Budowa nowego przepustu Ø120cm
Budowa nowego przepustu Ø80cm
KUSZ NR 1
6.00+2x1.50 (poszerzenie pobocza na dł. barier)
Początek bariery km 0+285.24
Koniec bariery km 0+343.24
km 0+346.24
L3
R3.00
4.00
Koniec bariery km 0+370.62
Początek bariery km 0+310.62
Początek U-12a km 0+107.56
Koniec U-12a km 0+147.56
Koniec U-12a km 0+162.93
KIERUNEK CIEKU
gm.: Osieczno
obr.: Kamiewo
147 ŁIV
148/2 ŁIV
147/5
146/2
139/13
584/2
gs160
70.13
70.05
70.29
70.38
70.93
69.85
70.00
70.70
0+300
0+400
0+100
0+200
2.50
W
W/ŁIV


W/ŁIV
gm.: Osieczna
obr.: Łoniewo
5083/1
Ls
1441/5
5084/2
2%
7%
ks160
71.36
71.23
71.55
74.45
j.gr.
PKP km 0+515.03
A = 40.00
KKP = PŁK km 0+535.03
R = 80.00
A = 40.00
PŁK km 0+307.23
R = 91.25
KŁK = PKP km 0+563.55
A = 40.00
R = 80.00
KKP km 0+583.55
A = 40.00
KŁK km 0+362.00
R = 91.25
L4
km 0+540.22
4.00
R3.00
R5.00
R7.00
R8.00
6.00
0+300
0+400
0+500
0+600
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
P4
km 0+551.73
P5
km 0+568.85
Początek U-12a
km 0+431.80
PłKm 0+431.80
proj. przepust Ø600 L = 9.3 m
rz. wlotu 73.97 rz. wylotu 73.79
km 0+568.76
proj. przepust Ø600 L = 9.0 m
rz. wlotu 73.62 rz. wylotu 73.45
km 0+551.60

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI

P.3013. .0.6. 2159
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2016-07-26
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

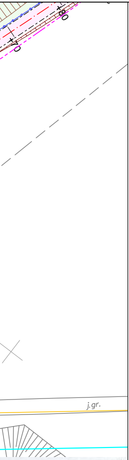
KIEROWNIK
PODGiK w Lesznie
Piotr Mańkowski
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

MAPA DO CELÓW PROJEKT

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy godezyjnej		
Miejscowość		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	
	nazwa	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	
	nazwa	
Skala mapy		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	
	wysokości	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Data opracowania mapy		
Arkusz mapy		

Kpg Grzegorz Zygmunt
ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia
tel.: 796-964-946
NIP 696-186-41-24 REGON 360586171

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy
i podpis osoby reprezentującej wykonawcę



TOWYCH

GN.VI1.6640.633.2016
Łoniewo
301303_5
Osieczna-obszar wiejski
0009
Łoniewo
1:500 (powiększenie z 1:1000)
2000_18
Kronsztadt 60
▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
nie badano
nie badano
12-04-2016
7

KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA UPRAWNIONY
Zenon Kaźmierczak
Świadectwo 2641

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

LEGENDA:

– · – ·	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
– · – ·	Czasowe zajęcie terenu na potrzeby przebudowy
– · – ·	Projektowana oś główna
– · – ·	Projektowana oś zjazdów
— —	Projektowana krawędź jezdni
——	Krawędź pobocza
——	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
– – – –	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
▬ ▬ ▬	Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 21x30
- · - · -	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- - - - -	Projektowane opornik betonowy 12x25, wtopiony
–o––o–	Bariera ochronna
▬ ▬ ▬	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▬ ▬ ▬	Sciek prefabrykowaney wg KPED
——	Granice działek ewidencyjnych
1458/39	Numery działek ewidencyjnych przeznaczonych pod Inwestycje
1458/39	Numery działek ewidencyjnych zajęcia na czas robót
1458/39	Numer działki przeznaczonej do podziału
⊗	Drzewo do wycinki
	Projektowany przepust
	Wpust drogowy istniejący - zamiana na wpust krawężnikowy z korektą sytuacyjno-wysokościową
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Projektowana nawierzchnia chodnika/opaski
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu w ciągu chodnika
▭	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa stab. mechanicznie
▨	Projektowana powierzchnia zabrukowana (poszerzenia łuków)
▨	Projektowana nawierzchnia miejsca postojowego
▭	Projektowane pobocze
▭	Humusowanie z obsiewem

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

OFAL OBSZAR FUNKCJONALNY AGLOMERACJI LESZCZYŃSKIEJ eea grants MINISTERSTWO ROZWOJU

Projekt współfinansowany z funduszy EOG 2009-2014,pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Miasto Leszno
Urząd Miasta Leszna
ul. K. Karasia 15
64-100 Leszno

Stadium:
DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa ciągu dróg powiatowych: 4790P w miejscowości Kąkolewo, 4791P Łoniewo - Osieczna

Branża:
DROGOWA

Nazwa opracowania:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec.drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	.9;W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
08.2016	BPW.272.1.2016	**2.1**	DP	VI